



深圳首批“供深食品”上市销售

共 18 种,带有“圳品”标志,手机扫码可溯源

羊城晚报讯 记者郭起报道:在生鲜门店内,康达尔黄麻鸡、新五丰猪肉、茂雄蔬菜……首批 18 种供深食品整齐陈列在货架上,产品带有“深圳标准·圳品”与二维码相结合的独特标识,市民用手机扫码就可轻松查看基地与源头控制、生产运输销售全过程、政府抽检结果、主体信用及综合评价等信息。8 月 31 日上午,深圳市场监督管理局在皇庭广场盒马鲜生商超举办了“供深食品”上市启动仪式,18 种供深食品上市

销售。

据深圳市市场监管局提供的信息,深圳每天消耗蔬菜 7100 吨、水果 2300 吨、水产品 1500 吨、肉类 4200 吨、禽蛋 490 吨、口粮 5480 吨。但深圳仅有 3 万亩基本农田,95% 的食用农产品和 85% 的食品必须依靠外地输入,而粮食 100% 靠外地输入。深圳食品供应对外依赖度高,是典型的食品输入型城市,具有明显的食品安全输入性风险。与此同时,深圳毗邻港澳,经济发展水

平和消费需求相对较高。这给深圳市的食品质量安全提出了新的目标。

2018 年 5 月,深圳市政府印发了《深圳市实施食品安全战略建立供深食品标准体系打造市民满意的食品安全城市工作方案(2018—2020 年)》,正式启动深圳市食品安全战略工作。其中,供深食品标准体系建设是战略工程的重要组成部分。

深圳标准促进会数十个申报品种进行了资料及现场审查,

随后深圳市市场监管局又委托第三方专业机构对深圳标准促进会评价合格的产品再次开展复查工作,并经深圳市供深食品标准工作委员会审议备案后,最终评价出首批“供深食品”18 种并赋予“圳品”标志使用权。

深圳市市场监管局局长邝兵在致辞中表示,希望首批供深食品的生产、销售企业树立强烈的品牌意识,珍惜荣誉,确保“圳品”的高品质。市场监管等部门也将加大监督力度,维护“供深食品”

的良好社会信誉。也希望广大食品企业积极参与“供深食品”评价,提高食品供应质量,参与“圳品”的生产销售,为市民提供更多具有安全保障的高品质食品。

茂雄集团乐颐食品(深圳)有限公司董事长杨连成表示,将整合行业资源,充分利用深圳政策、技术创新、人才、金融等优势,着力打造和完善“从田间到舌尖”的食品安全可追溯体系,为全市及粤港澳大湾区市民提供更优质、更安全的食品。

深圳居民最低生活保障标准上调

羊城晚报讯 记者林园报道:近日,深圳市民政局、深圳市财政局联合下文,将深圳居民低保标准从每月 1070 元调高至 1160 元,调整后的低保标准与上海市持平,并列全国第一。

通知称,为进一步保障和改善民生,提高深圳低收入居民的基本生活水平,经深圳市政府同意,深圳市从 2019 年 1 月 1 日起将全市居民最低生活保障标

准从 1070 元提高至 1160 元,低收入居民社会救助认定标准相应提高至 1740 元,特困人员基本生活供养金标准相应提高至 1856 元。

2019 年 1 月 1 日起至今纳入深圳低保救助范围的困难群众,按实际低保月份计补最低生活保障标准差额,低保补差水平按照《通知》的要求执行一类标准。以上所需资金按原资金渠道列支。

微信转账借款当心讨不回

法官:存在证据采信局限性,民间借贷中需谨慎使用

羊城晚报讯 记者彭纪宁,通讯员谭耀广、邓颖琪、何奎报道:微信转账方便、快捷,在民间借贷中被普遍作为支付方式使用。很多人都认为有微信转账记录在手就不怕对方赖账,但真的是这样吗?近日,江门台山法院就审理一起民间借贷案件,出借人提供了借条,也出示了微信转账记录,可法院仍以证据不足驳回了出借人的诉讼请求。

2018 年 9 月,黄某以甄某欠其借款 56000 元不还为由,起诉到江门台山法院,要求甄某夫妻共同清偿。原告黄某向法院提供了被告甄某分别于 2018 年 7 月 8 日及 7 月 29 日写下的两份《借条》,借条上分别载明了甄某已经收到借款 33000 元及 23000 元。被告甄某庭前提交了书面答辩意见,辩称只收到黄某借款 33000 元,而 23000 元只是写下了一份《借条》,黄某并未实际支付借款款项。

庭上,对甄某未予确认的 23000 元借款,黄某主张他是分三次微信转账给甄某所提供的其本人微信账户“春天的花”,转账金额分别是 8000 元、5000 元及 8000 元,但表示未见到过“春天的花”微信账户上的真人。

台山法院一审认为,根据黄某主张 23000 元借条所对应的款项支付情况,即 2018 年 6 月

3 日三次分别微信转账 8000 元、5000 元及 8000 元,共 21000 元,与借条所载金额不一致,且该三次微信转账均转给微信账户“春天的花”,而黄某未能举证证明微信账户“春天的花”系甄某本人所有,抑或受甄某委托或授权转给微信账户“春天的花”,故对黄某主张 23000 元借款款项已支付的事实不予认定。因此,台山法院对黄某要求甄某偿还借款 23000 元的诉讼请求,因证据不足,不予支持。

原告黄某不服一审判决,向江门中院提出上诉。江门中院二审期间,黄某向法院提交了一份 2000 元的微信转账记录作为新证据,称其一审时遗漏,现补交以对应证据上的 23000 元借款。

而江门中院审理认为,虽然双方签订了《借条》约定了甄某向黄某借款 23000 元,但黄某未能举证证明其已履行借款的交付义务。虽黄某提交了微信转账记录证明其已向微信“春天的花”转账 23000 元,但未能举证证明“春天的花”是甄某使用的微信账户或者受甄某的指示付款,而甄某亦否认收到黄某交付的借款 23000 元。

最终江门中院维持一审判决结果。法官提醒,微信转账记录存在证据采信局限性,民间借贷中需谨慎使用。

医疗器械的风险你知道多少? 记住“结”“昏”“证”“书”四字口诀

从婴儿出生时睡的保育箱、矫正牙齿的牙套、手术时用的手术刀,腿脚不便之人坐的轮椅……医疗器械与我们的生活息息相关,渗透在人们全生命周期各个环节里,正确使用医疗器械、规避医疗器械的风险至关重要。日前,广东省药品监督管理局主办的第二十九期“安安有约——食药科普大讲座活动”邀请了广东省医疗器械质量监督检验所所长李伟松作题为《医疗器械的这些风险您知道吗?》的专题讲座,聚焦医疗器械的安全使用问题。

医疗器械使用不当藏风险

李伟松指出,生活中常见的体温计、血压计、血糖仪等日常医疗器械,可以测量我们身体参数,做健康管理非常方便,但是如果使用不当,小小的仪器里也蕴藏着风险。

例如在做血糖测试时,要求我们对手指进行适当的消毒,并且要等手指上的酒精挥发完才可以测试,否则酒精进入血液,会导致测试结果不准。而使用电子体温计或红外体温枪检测体温时,如果测试的部位不对,也会导致结果不准确,红外体温枪更是容易受测试距离的影响。如果因为操作不当,得出错误测量数据而延误了就诊时机,风险很大。

“使用电子仪器使用时要注意规避两个风险:一是当‘小医生’,自己拿着测量结果加减药;二是不按说明书操作,容易被测量结果误导。”李伟松表示。

美容矫治类产品也藏有风险。比如玻尿酸,李伟松表示,一是会产生丁达尔现象。在一些皮肤比较薄的地方如果注射了过量玻尿酸,在光线的照射下会显出淡淡的蓝色。二是可能导致隆起和结节。三是如果操作不当,会引起血管栓塞,甚至几分钟、几秒钟之内失明。四是会导致过敏反应,个别人对玻尿酸产生过敏反应,会红肿发炎。

另一种美容矫治类产品——光子嫩肤,这类产品也并不适合所有人,比如心脏病、高血压、对光敏感的人、妊娠期妇女、刚刚接受过强光照射等人群就不适合这个产品。

此外,使用呼吸机、助听器、轮椅等康复类的医疗器械也各有讲究。譬如使用依赖型呼吸机一般必须在专业的医护人员指导下使用。呼吸机的设置是非常专业的,如果通气量不足,往往会造成昏迷。呼吸机一般带有氧气。氧气是助燃气体,如果稍不慎,就会有爆炸或火灾的危险。

需要注意的是,红外理疗仪、电刺激器、护眼仪在内的保健康复类产品,目前这类产品多数还是只能起到辅助治疗的效果,切勿相信夸大宣传、过度使用。同时,这类理疗仪器也是有禁忌症的,例如心脏病、高血压、恶性肿瘤患者、佩戴有心脏起搏器的患者、妊娠期的妇女等应谨慎使用。

“结”“昏”“证”“书”要记牢

针对普通民众使用医疗器械的思想误区和不规范的使用方法,李伟松总结出了“结”“昏”“证”“书”四字要点:即结合自身的特点选择合适的医疗器械;切勿昏头昏脑自己当小医生,根据自己检测的结果加减药量;不要听信夸大的、不实的宣传;购买医疗器械需要查看两证以保证产品的正规性:一是医疗器械销售的经营许可证,二是产品注册证;此外,使用产品前应查看使用说明书,按照说明书的标准使用医疗器械。

特别是用于支持、维持生命的器械(包括植入类医疗器械),由于本身及使用方式的特殊性,对人体潜在危害的风险来源更加不确定,有来源于产品本身的原因,也有来源于患者个体差异的原因。因此对其安全性、有效性确认必须严之又严,需要加强上市前产品的质量控制在以及上市后产品的质量抽查力度。

李伟松认为,目前我们正处于生命科学迅速发展的时代,人工智能图片机器人、手术机器人、3D 器官打印等新技术层出不穷,一方面给患者带来更多便利,另一方面人们对医疗器械种类、安全性、功能性等也提出了更高的要求,而患者日常用械及临床用械需求,将推动医疗器械研发、生产的快速发展。

李伟松建议,应加快创新产品的开发和加强医疗器械质量监督,促进产品质量在安全性、有效性、功能性等方面的整体提升,为公众的安全用械做出应有的贡献。

(陈泽云)

“珠海一号”03 组卫星计划本月发射

羊城晚报讯 记者吴国颂报道:羊城晚报记者获悉,“珠海一号”遥感微纳卫星星座 03 组 5 颗卫星日前已经完成所有研制、装配以及测试任务,计划于 9 月中下旬在酒泉卫星发射中心采用长征十一号固体运载火箭以“一箭五星”的方式发射升空。

届时,“珠海一号”遥感微纳卫星星座将完成 12 星组网,其中中高光谱卫星将实现 8 星组网,可实现 2 天半覆盖全球、1 天特定区域重访,大幅提高对地观测能力。“珠海一号”星座中高光谱卫星是国内空间分辨率最高、幅宽最大的中高光谱卫星,首次实现了多颗中高光谱卫星多轨组网运行,进一步推进中国商业航天中高光谱应用。

据介绍,“珠海一号”遥感微纳卫星星座是珠海欧比

特宇航科技股份有限公司自主建设和自主运营的商业卫星星座。该卫星星座 01 组、02 组卫星分别于 2017 年、2018 年完成发射,揭开了我国民营上市企业发射和运营卫星星座的序幕。在轨的视频及中高光谱卫星已经为政府、科研院所、企业、学校等用户提供了诸多领域的监测保障,为国内遥感卫星大数据产业的发展提供了数据保障。

对于即将发射的 03 组卫星,欧比特公司董事长颜军博士表示,“珠海一号”03 组卫星已经完成了前期的研制,现在正在进行发射前的准备工作。根据国家的批复,03 组卫星或于 9 月在酒泉卫星发射中心由长征十一号固体运载火箭发射入轨。发射入轨后,卫星将运行在 500km 太阳同步轨道。



“珠海一号”遥感微纳卫星星座 03 组卫星 受访者供图

夜间消费订单量 广深排名全国前十

羊城晚报讯 记者沈婷婷报道:9 月 2 日,智联招聘发布其与美团点评合作撰写的《2019 年中国白领夜间消费调研报告》。报告中显示,大城市是夜间餐饮消费的主力,北京的夜间餐饮订单占到全国 7.26%,深圳的占比为 5.80%。另外,广州、深圳等南方城市均入选夜间订单量排名前十的城市。美食品类小吃快餐订单占比为 48.23%,饮品为 8.49%,烧烤为 6.13%,火锅为 5.83%,西餐为 5.13%。

在白领整体的夜间消费分布上,餐饮毫无例外是夜间消费的首选,调研显示,68.2% 的白领夜间消费集中在餐饮方面,仅次于的是购物,占比为 57.8%,而休闲、娱乐、影视占比相近,都在 20% 左右,旅游(景点打卡)占比最低(3%)。

而来自美团平台的大数据显示,大城市是夜间餐饮消费的主力,北京的夜间餐饮订单占到全国 7.26%,深圳的占比为 5.80%,加上其他 8 个城市合计占全国订单量的 38.99%。

调研显示,72.6% 的白领夜间消费金额的平均值低于 200 元,19% 的白领夜间消费金额平均值在 201 元—400 元。

美团平台上的夜间订单显示,美食品类小吃快餐订单占比为 48.23%,饮品为 8.49%,烧烤为 6.13%,火锅为 5.83%,西餐为 5.13%。小吃快餐是夜经济主角,小龙虾也是夜宵选择中占 12% 的比重。根据细分人群的调研数据显示,热衷小龙虾的白领以 90 后年轻人为主。

来自美团平台的数据显示,成都、重庆、广州、深圳等南方城市均入选夜间订单量排名前十的城市,它们的美食订单占总订单的比例分别为 90.89%、90.95%、94.97%、94.32%。

“江门造”动车地铁连接大湾区城市

广东加快打造世界级轨道交通产业基地,广东轨道交通产业园今年 1-5 月实现产值 11.3 亿元,同比增长 16.86%

A 园区去年产值超 20 亿元

8 月 30 日,广东轨道交通产业园举行隆重下线仪式,6 列全新的铝合金车体 A 型地铁同时鸣笛。据悉,这些地铁车辆刚刚完成调试、具备了下线条件,即将服役于 2020 年上半年全线通车的深圳地铁 6 号线。而在同一仪式上,产业

园也举行了广州地铁 6 号线增购车辆动工仪式。这些车辆正是由广东轨道交通产业园的龙头企业中车广东公司打造的。

在中车广东公司的带领下,广东轨道交通产业园已经发展成占地 6132 亩、集合 13 家知名配套企业,具备每年新

造 400 辆生产能力,集生产、检修、高端配套于一体的全链条轨道交通车辆生产园区。2018 年,园区全年实现产值 21.03 亿元,同比上升 13.25%;今年 1 至 5 月实现产值 11.3 亿元,同比增长 16.86%,发展速度惊人。

B CRH6 型动车组市场占比 86%

2015 年,一列 CRH6 型动车组从新会驶向莞惠城际轨道,这是中车广东公司在江门制造出厂并交付使用的首列城际列车,标志着中车广东公司业务正式过渡到自主品牌生产出售。记者了解到,CRH6 型

动车组是中国首个城际轨道交通系统车型,该产品在市场上占有率已经达到 86%。

近年来,随着广东省整合省内轨道交通产业基地,按照省政府部署,以中车广东公司为核心,未来三年,珠江西岸

将强化全省轨道交通装备制造产业的统筹布局,推动全省中车各基地的车辆制造业业务整合到江门。由此,省内市场订单不断向江门集聚,除了城际轨道动车组外,大湾区核心城市地铁线路的车辆也开始在江门生产。

C 整合带来地铁“蛋糕”

初步统计,目前中车广东已经先后获得东莞地铁 2 号线车辆、深圳地铁 3 号线增购车辆、深圳地铁 6 号线、广州地铁 6 号线增购车辆等地铁订单,在珠三角地铁市场上划出一大块“蛋糕”。这些订单除了为广东中车带来不菲的销售收入外,还让其产品“图谱”更加丰富。记者了解到,深圳地铁 6 号线车辆为 VVVF 交流传动电机车辆,而广州地铁 6 号线增购车辆为直线电机车辆。既能造城轨动车组,也能造地铁电车,这让中车广东以及广东

轨道交通产业园获得更强的制造能力,继而加强了市场竞争力。

在 2019 广东(江门)轨道交通装备产业发展大会上,共有 11 个意向项目签约入驻广东轨道交通产业园,意向总投资近 60 亿元。截至今年 7 月底,广东轨道交通产业园已有克诺尔、江门中车轨道装备、松下电子等配套企业落户。江门市相关领导认为,新项目的签约落地,将进一步完善广东轨道交通产业园的产业链条,推动江门加快打造世界级轨道交通产业基地。



整装待发的深圳地铁 6 号线用车 张奕维 摄